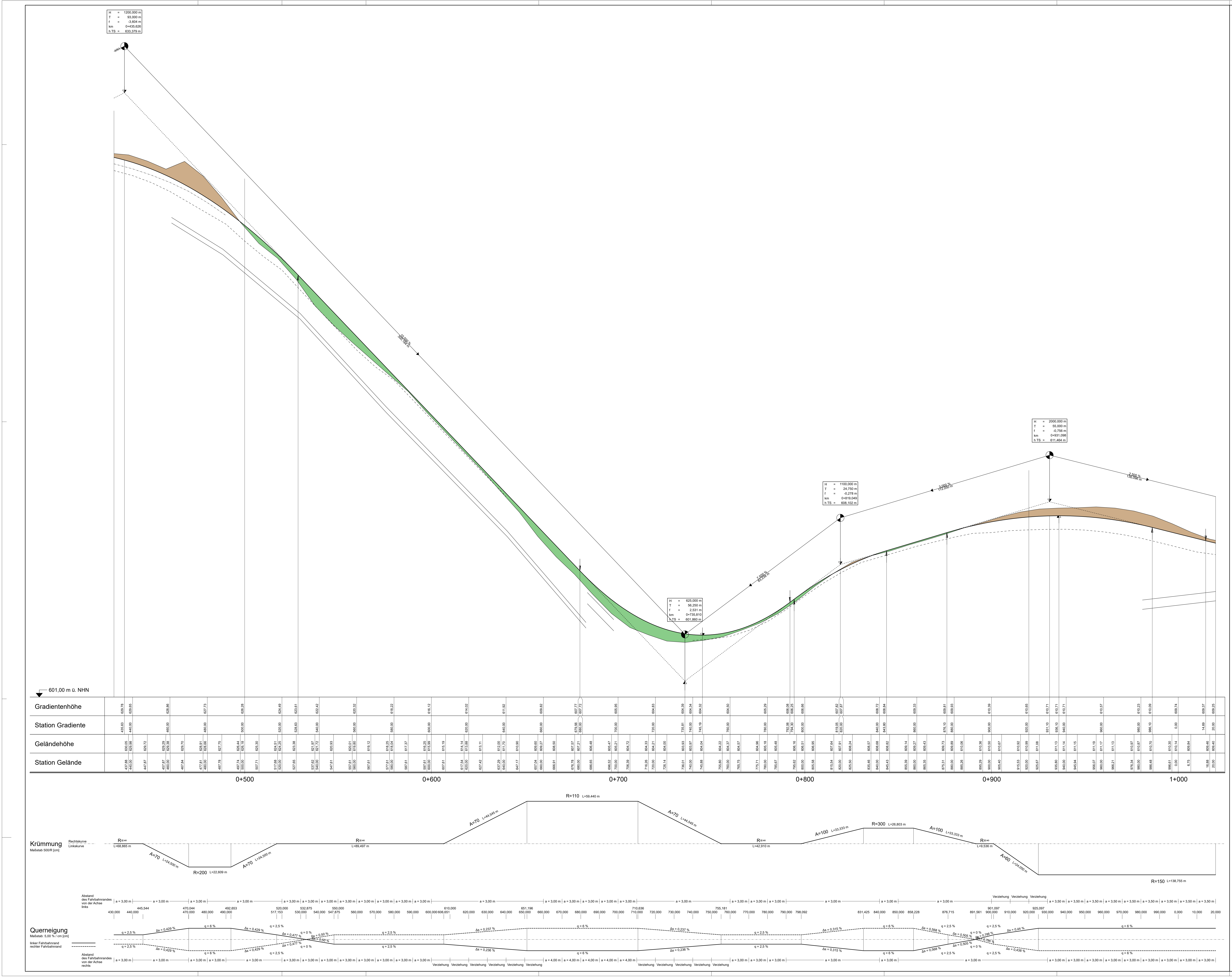
H = 1200,000 m
T = 93,000 m
f = -3,604 m
km 0+435,626
h TS = 633,379 m
10,500 %
300,184 m
H = 625,000 m
T = 56,250 m
f = 2,531 m
km 0+735,810
h TS = 601,860 m
7,500 %
83,238 m
H = 1100,000 m
T = 24,750 m
f = -0,278 m
km 0+819,049
h TS = 608,102 m
3,000 %
112,050 m
H = 2000,000 m
T = 55,000 m
f = -0,756 m
km 0+931,098
h TS = 611,464 m
2,500 %
136,096 m
601,00 m ü. NHN
Gradientenhöhe
629,78 629,65 628,86 627,73 626,28 624,49 623,61 622,42 620,32 618,22 616,12 614,02 611,92 609,82 607,77 607,72 605,95 604,83 604,39 604,34 604,32 604,50 605,29 606,08 606,25 606,66 607,82 607,87 608,72 608,84 609,33 609,81 609,93 610,39 610,65 610,71 610,71 610,71 610,57 610,23 610,09 609,74 609,37 609,25
Station Gradiente
435,63 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 528,63 540,00 560,00 580,00 600,00 620,00 640,00 660,00 679,56 680,00 700,00 720,00 735,81 740,00 745,19 760,00 780,00 792,06 794,30 800,00 819,05 820,00 840,00 843,80 860,00 876,10 880,00 900,00 920,00 931,10 936,10 940,00 960,00 980,00 986,10 0,00 14,69 20,00
Geländehöhe
630,05 629,98 629,72 629,29 629,38 629,70 628,91 628,66 627,75 626,44 626,18 625,30 624,51 624,25 623,38 621,97 621,72 620,93 620,01 619,80 619,12 618,25 618,04 617,37 616,25 615,99 615,19 614,14 613,88 613,11 612,00 611,70 610,90 609,60 609,27 608,50 607,57 607,21 606,48 605,47 605,21 604,72 604,33 604,21 604,00 603,93 603,97 604,04 604,22 604,37 604,57 604,96 605,18 605,48 606,16 606,51 606,95 607,64 607,91 608,24 608,57 608,68 608,82 609,14 609,27 609,43 609,73 609,89 610,06 610,36 610,50 610,67 610,92 610,99 611,08 611,13 611,14 611,15 611,19 611,17 611,13 610,97 610,87 610,70 610,30 610,14 609,84 609,46 609,40
Station Gelände
437,88 440,00 447,87 457,87 460,00 467,84 477,81 480,00 487,78 497,74 500,00 507,71 517,68 520,00 527,65 537,62 540,00 547,61 557,61 560,00 567,61 577,61 580,00 587,61 597,61 600,00 607,61 617,54 620,00 627,42 637,29 640,00 647,17 657,04 660,00 666,91 676,78 680,00 686,65 696,52 700,00 706,39 716,26 720,00 726,14 736,01 740,00 745,88 755,80 760,00 765,75 775,71 780,00 785,67 795,62 800,00 805,58 815,54 820,00 825,50 835,46 840,00 845,43 855,39 860,00 865,35 875,31 880,00 885,26 895,29 900,00 905,40 915,53 920,00 925,67 935,80 940,00 945,94 956,07 960,00 966,21 976,34 980,00 986,48 996,61 0,00 6,75 16,88 20,00
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=∞ L=68,865 m
A=70 L=24,500 m
R=200 L=22,609 m
A=70 L=24,500 m
R=∞ L=89,497 m
A=70 L=44,545 m
R=110 L=59,440 m
A=70 L=44,545 m
R=∞ L=42,910 m
A=100 L=33,333 m
R=300 L=26,803 m
A=100 L=33,333 m
R=∞ L=9,536 m
A=60 L=24,000 m
R=150 L=138,755 m
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 3,00 m
a = 3,50 m
Verziehung
430,000 440,000 445,544 470,044 470,000 480,000 490,000 492,653 520,000 517,153 532,875 530,000 540,000 550,000 547,875 560,000 570,000 580,000 590,000 600,000 610,000 606,651 620,000 630,000 640,000 651,196 650,000 660,000 670,000 680,000 690,000 700,000 710,636 710,000 720,000 730,000 740,000 755,181 750,000 760,000 770,000 780,000 790,000 798,092 831,425 840,000 850,000 858,228 876,715 891,561 901,097 900,000 910,000 925,097 920,000 930,000 940,000 950,000 960,000 970,000 980,000 990,000 0,000 10,000 20,000
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q = 2,5 %
Δs = 0,429 %
q = 6 %
Δs = 0,477 %
q = 0 %
Δs = 0,50 %
Δs = 0,237 %
Δs = 0,236 %
Δs = 0,315 %
Δs = 0,568 %
Δs = 0,505 %
Δs = 0,786 %
Δs = 0,44 %
Δs = 0,438 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 3,00 m
a = 4,00 m
Verziehung

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m — Tangentenlänge
f = 4,372 m — Stichhöhe
km 0+601,335 — Bau-km
hTS = 415,868 m — Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0 % 432,50 m — 1,821 % 789,22 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

🟩 Damm

▨ Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links

DN 300 SB 1,2% rechts

DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

1 2 3

Landkreis Freudenstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

CARD/1-Projekt

Nr.	Straße	BG	Vertrag	Jahr	Vergabe/Projekt-Nr.
227	K4744	22			

K 4744	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7516018	7516046	0010
Endstation	7516018	7516046	1190

Landkreis Freudenstadt - Straßenbauamt

Straße: Kreisstraße 4744

Nächster Ort: Freudenstadt - Dietersweiler

Unterlage 6

Plan

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.11.2023	Ke
geändert		

K 4744
Ausbau zwischen Dietersweiler
und Aach

- GENEHMIGUNGSPLANUNG -

Höhenplan

Maßstab: 1:500/100

Aufgestellt:
Freudenstadt, den 30.11.2023
Landratsamt Freudenstadt
- Straßenbauamt -
Kepler